

Carro para banquetes Köhler®, modelo neutro

Hoja de especificaciones para el artículo 0163345 | BKW 1/23 L-GN-57,5
Neutral



Datos técnicos

Capacidad:	23 × Rost oder Behälter GN 1/1-40
Tipo de inserción:	Inserción transversal
Carga útil:	115 kg
Peso:	108.563 kg
Ancho:	809 mm
Profundidad:	1654 mm
Altura:	640 mm

Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.

Carro para banquetes para colocar componentes de comidas sobre rejillas GN 1/1 o en recipientes GN 1/1 con tapa.

Carro completamente de acero inoxidable de alta calidad, construcción autoportante. Carro para banquetes de doble pared, cerrado por todos sus lados, paredes y puertas aisladas térmicamente sin CFC. Puerta de doble hoja y doble pared, con cierre de la puerta de plástico ayudado por resortes, puede abrirse 270° con una mano. Enclavamiento automático de la puerta abierta o cerrada. Carros de fácil limpieza. Interior con dos estructuras extraíbles para estantes con 23 guías de apoyo en L a una distancia vertical de 57,5 mm. Cuatro barras de empuje verticales continuas (2 por cada lado) para maniobrar, también con la puerta abierta. Protección contra golpes mediante parachoques perimetral en la parte inferior y superior del carro, efectivo también con la puerta abierta. Carro móvil con 2 ruedas giratorias con freno y bloqueo total y 2 ruedas fijas, \varnothing 125 mm, fijadas mediante platinas con varios tornillos.

El carro para banquetes BKW 1 / 23 L-GN-57,5 neutro de Hupfer ofrece una maniobra sin esfuerzo para personas de cualquier estatura corporal gracias a las cuatro barras de empuje continuas incluso con la puerta abierta, posibilidades de limpieza óptimas gracias al uso de estructuras de soporte extraíbles, así como una circulación de aire mejorada gracias a la distancia lateral de dichas estructuras de soporte respecto a las paredes laterales del carro.

Fecha de consulta: 05.04.2026,
11:25:52

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer