

Platformstapelaar met koelsleuven

Spec-sheet bij artikel 0162518 | BDK 57-57 K



Technische gegevens

Capaciteit:	bis zu 306 Teile (ohne Haube)
Laadvermogen:	80 kg
Gewicht:	49.357 kg
Breedte:	851 mm
Diepte:	762 mm
Hoogte:	908 mm

Fotovoorgebeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.

Dichte platformstapelaar met in hoogte verstelbaar platform voor de voorbereiding van koude gerechten, voor de opname van maximaal 9 stapels kunststof-isolatiepanelen en op de vraag afgestemde koeling in de koelruimte.

Stapelaar in zelfdragende en hygiënische constructie van hoogwaardig roestvrij staal. Dichte buitenbehuizing, voorzien van koelgleuven aan alle vier zijden, met een stapelschacht inclusief binnenschichtbekleding van verticale schorren met kunststof coating. Uitneembare basiskorf van staaldraad met kunststof coating als stapelplatform met d.m.v. kogellagers gelagerde platformgeleiding. Gelijkblijvende afpakhogte door handmatig instelbaar trekveren systeem van roestvrij staal. Eenvoudige reiniging van de stapelschacht van boven en via een reinigingsopening in de bodemplaat. Vier massieve stoothoeken van polymeer, waarvan twee aan de bovenste corpushoeken met geïntegreerde, ergonomische gevormde duwbeugels, dienen als aanrijbeschermer, beschermen zowel het apparaat rondom als ook wanden in het gebouw tegen beschadigingen. Stapelaar verrijdbaar op 4 zwenkwielen, 2 met blokkeerremmen, \varnothing 125 mm, met meermaals vastgeschroefde aanschroefplaten bevestigd.

De platformstapelaar BDK 57-57 K van Hupfer biedt door de koelsleuven in de wanden een goede ventilatie voor de te koelen onderdelen en heeft door de twee aan de hoeken van het apparaat aangebrachte duwbeugels optimale bedieningseigenschappen. De ergonomisch gevormde duwbeugels garanderen bovendien een effectieve bescherming tegen handletsel. De bouwhoogte van 900 mm komt overeen met de gebruikelijke arbeidshoogte voor voedselverdeling.

Aanvraagdatum: 05.04.2026,
04:32:09

Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. © Hupfer