

# Volledig gelaste transportwagen KÄNGURUH-SYSTEM®

**HUPFER**  
we make work flow

## Technische gegevens



*Fotovoorgebeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.*

|                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|
| <b>Reinigingsclassificatie</b> | Waschanlagenresistent          |
| <b>Capaciteit:</b>             | 6 × StE (2 × 3 StE)            |
| <b>Inschuiftype:</b>           | Plaatsing over de smalle zijde |
| <b>Laadvermogen:</b>           | 150 kg                         |
| <b>Gewicht:</b>                | 83.129 kg                      |
| <b>Breedte:</b>                | 965 mm                         |
| <b>Diepte:</b>                 | 754 mm                         |
| <b>Hoogte:</b>                 | 1444 mm                        |

Transportwagen als deel van het KÄNGURUH-SYSTEM® voor het verzorgen en verwijderen resp. transport en opslag van gestandaardiseerde sterielgoed-containers of -korven.

Wagen in stabiele, zelfdragende constructie volledig van hoogwaardig roestvrij staal in dampdiffusiedichte, volledig gelaste uitvoering. Binnenruimte en buitenbehuizing zijn volledig dicht verwerkt en zonder naden of voegen zonder inspringende hoeken gevormd. De transportwagen wordt aan de lange zijde door twee dubbelwandige, met 270° te openende vleugeldeuren beladen. De automatisch ineenklikkende deuren zijn met stabiele scharnieren van roestvrij staal aan verticale schuifstangen geleid. Een deurvergrendeling door een vast met de deur verbonden, verticale vergrendelingsstang garandeert samen met verlengstukken voor het vergrendelen van de onderkanten van de deuren een veilige afsluiting tijdens het transport. In gesloten toestand worden de deuren binnen het wagenlichaam beschermd. De linker deur is bovendien voorzien van een aanslagstrip, zodat dit voor het transportgoed samen met de wagenprofielen en de bijzonder hygiënisch en gemakkelijk te reinigende afdichtingslippen een optimale stofbescherming biedt. Het openhouden van de deur tijdens het beladen wordt ook met een verlengstuk gerealiseerd, zonder extra elementen die met de hand of voet moeten worden bediend. Achterwand met drievoudige rolrib voor de versteviging en gelijktijdige geluiddemping. Het beladen gebeurt d.m.v. afzonderlijke, verrijdbare inschuifrekken, waarin weer de sterielgoed-containers of -korven worden ingeschoven. Op de bodem van de binnenruimte van de wagen zijn geleidingspaddenstoelen en vergrendelingsblokken vastgeschroefd waarmee de respectievelijke inschuifrekken veilig worden vastgemaakt. Vier verticaal doorlopende schuifstangen (2 per zijde) voor het manoeuvreren ook bij geopende deuren. Vormstabiele chassis-constructie, voor buiten-huis-transport geschikt en is aan automatische wagentransportsystemen aanpasbaar. Aanrijbescherming door stabiele, omlopende stootrand

Aanvraagdatum: 05.04.2026,  
00:24:30

*Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. © Hupfer*

## Volledig gelaste transportwagen KÄNGURUH- SYSTEM®

**HUPFER**  
we make work flow

van slagvast kunststof met uitsparingen aan de voorzijde voor een eventueel trekmechanisme aan het loopwerk, ook bij geopende deuren werkzaam. Het apparaat is, bij uitrusting met roestvrije looprollen, onbeperkt geschikt voor de reiniging in een automatische wasinstallatie. Afgestemd op de wasinstallatie wordt een constant reiniging- en drogingresultaat bereikt. Waterstralen kunnen niet in de holtes van het apparaat binnendringen, een overbrengen van water na het droogproces vindt niet plaats. Wagen verrijdbaar op 2 zwenkwielen met blokkeerremmen, 2 bokwielen, met meermaals geschroefde aanschroefplaten bevestigd.

Aanvraagdatum: 05.04.2026,  
00:24:30

*Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. ©  
Hupfer*